

琉球時代にタイムスリップ^o

～世界遺産と地域資源の組み合わせ～

名桜大学国際学群観光産業専攻大谷ゼミ 3年次 伊野波敦美

アイディアの背景

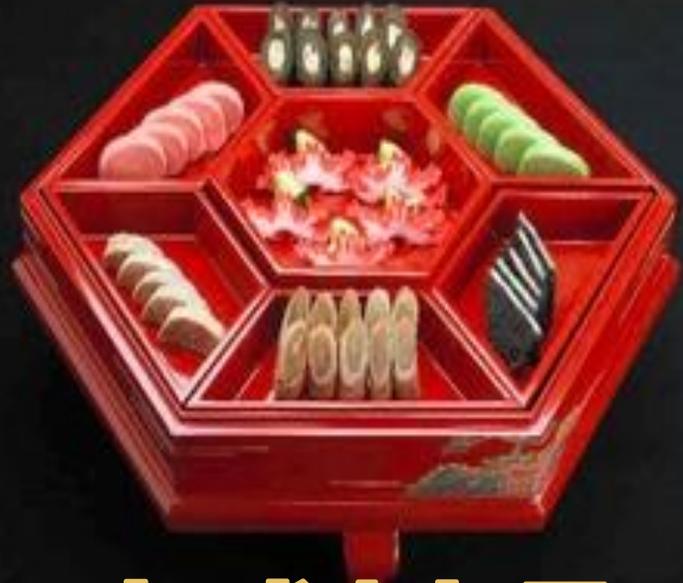
世界文化遺産

■ 「琉球王国のグスク及び関連遺産群」



アイディアの背景

登録された3つの日本遺産



琉球料理



泡盛



芸能

出所：沖縄タイムス「「琉球料理、泡盛、芸能」 日本遺産に認定 琉球のおもてなしをPR」

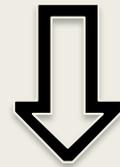
アイディアの背景

首里城を中心としたおもてなしのストーリー
である



アイディアの背景

首里城だけでなく、
今帰仁、勝連、座喜味、中城城跡にも
関連付けた「ストーリー」仕立てが出来れば



観光客にとって**新たな魅力**になる？

アイディアの内容

歴史遺産に訪れる観光客の実態

- ・平成29年度 国内
「名所・旧跡を見ること」 25.7%
- ・平成29年度 沖縄県 国内観光客
「世界遺産」 35.5%
- ・平成29年度 沖縄県 国外観光客
「歴史的・伝統的な景観、旧跡観光」 66.1%

ニーズがある！

アイディアの内容

観光客に分かりやすく
伝える

遺跡

「点」として
保存していた



ストーリー

「面」として
活用する

資源

アイディアの内容

世界遺産 + 地域の資源 = **組み合わせる** ことで

負荷を最小限に抑え、**環境保全**を意識した観光にすることができ、**持続可能性**が高まる

地域の資源そのものが地域の**魅力**となるため
地域の独自性を図る



実現可能性

世界遺産と現存の資源で 長期滞在化 ツアー化を図る

点在している世界遺産を
北部、中部、南部の3つの区分
に分ける。

世界遺産と地域の資源

(例 ハンタ道、宿道、歌碑)
の組み合わせ「ストーリー」で
沖縄の滞在時間を延ばす



①ハンタ道で トレッキングコース

ハンタ道とはグスクに登る主要道路である。ハンタ道を使ってグスク入口まで歩いて登ることができる。ハンタ道からグスクまでの道には、遺跡や、歌碑、御嶽などあるため立ち寄りながらグスクをめざす。



今帰仁城のハンタ道
出所：今帰仁グスクホーム



中城城のハンタ道
出所：発見！なかぐすく

②宿道で 世界遺産を巡るコース

宿道とは 琉球王朝時代に首里を基点とし造られた、各地に延びる道路である。

琉球歴史ロマン街道「宿道」は全6ステージ

「今帰仁上り歴史道」コースでは、今帰仁城跡、古宇利島、備瀬のフクギ並木、円錐カルストなど名所、旧跡を巡るコースである。

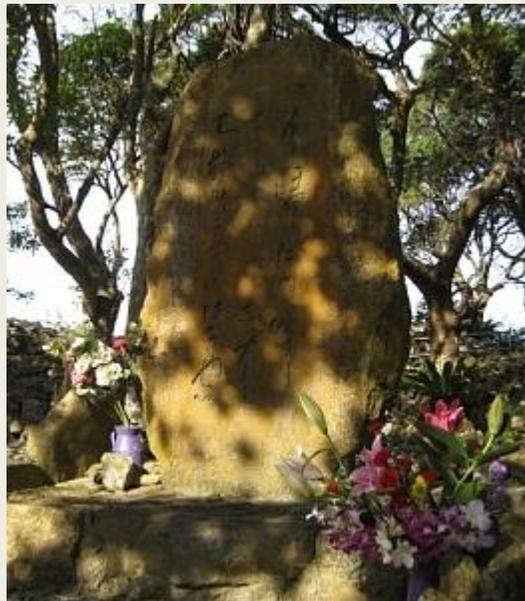
NPO団体、市民団体、行政が一つとして取り組んでいる。

この「宿道」の事業を使えば、沖縄の歴史を知りながら、観光地も行ける+景色も眺めながら楽しめる。



③歌碑を通して 琉球の歴史を学ぶコース

沖縄には、民謡、俳句、琉歌で作られた歌碑が多く存在する。
特に、琉歌は琉球時代の様子を浮かべることができるため、
歌碑を巡りながら琉球時代の歴史を堪能できる。



出所：今帰仁グスクホーム

名桜大学 伊野波敦美



出所：とよむ中城



出所：たびらい

実現可能性

国策でもあるドライブ観光を活用

- 沖縄県の観光客実態調査より

最も利用する交通手段は

レンタカー

県外観光客 58.5%

外国人観光客 52.5%



観光スポットと
して
観光客に認知さ
せる

実現可能性

情報の提供として

- ・ **ウェブサイト**活用

- ・ ストーリーに基づいたコース別**ガイドブック**の作成

- ・ ドライブ観光の立ち寄りとして**道の駅**の活用



➡ **観光客の認知度向上と道の駅の
利便性を図ることができる**

将来性・持続性

課題 1：地域の取り組み

先行事例 1：鳥取県 三朝町

日本遺産に認定後、
町内に住む外国人に呼びかけ
ウェブサイトにて情報発信



外国人観光客 8400人余り訪れた

結果....

2倍以上の効果があった！



将来性・持続性

課題 1：地域の取り組み

先行事例 2：茨城県 水戸市

日本遺産に認定後、
地域の人に「弘道館」の歴史や
価値を教える取り組み



**地域住民が地域の魅力を
発信できるような体制**



将来性・持続性

先行事例より、地域住民の協力で
観光客の誘致にもつながることから



地域の人々の理解と協力、参画が必要である

沖縄の日本遺産の活用と地域の
資源の活用の解決策として参考
にする



将来性・持続性

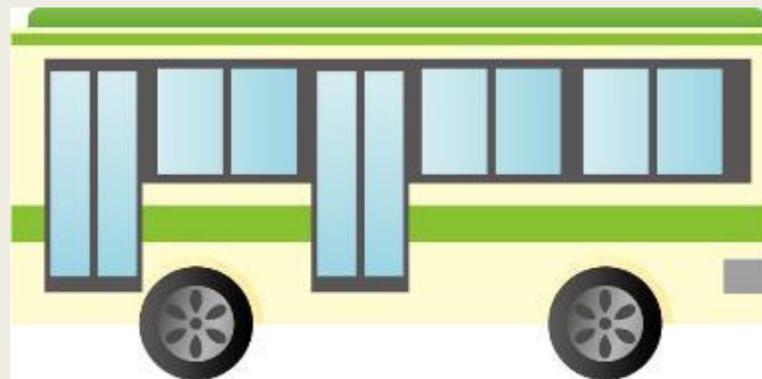
課題2：交通弱者に対する取り組み

ドライブ観光は、レンタカー利用者に向けた提案であるため、交通弱者に対する課題も考えていかなければならない。

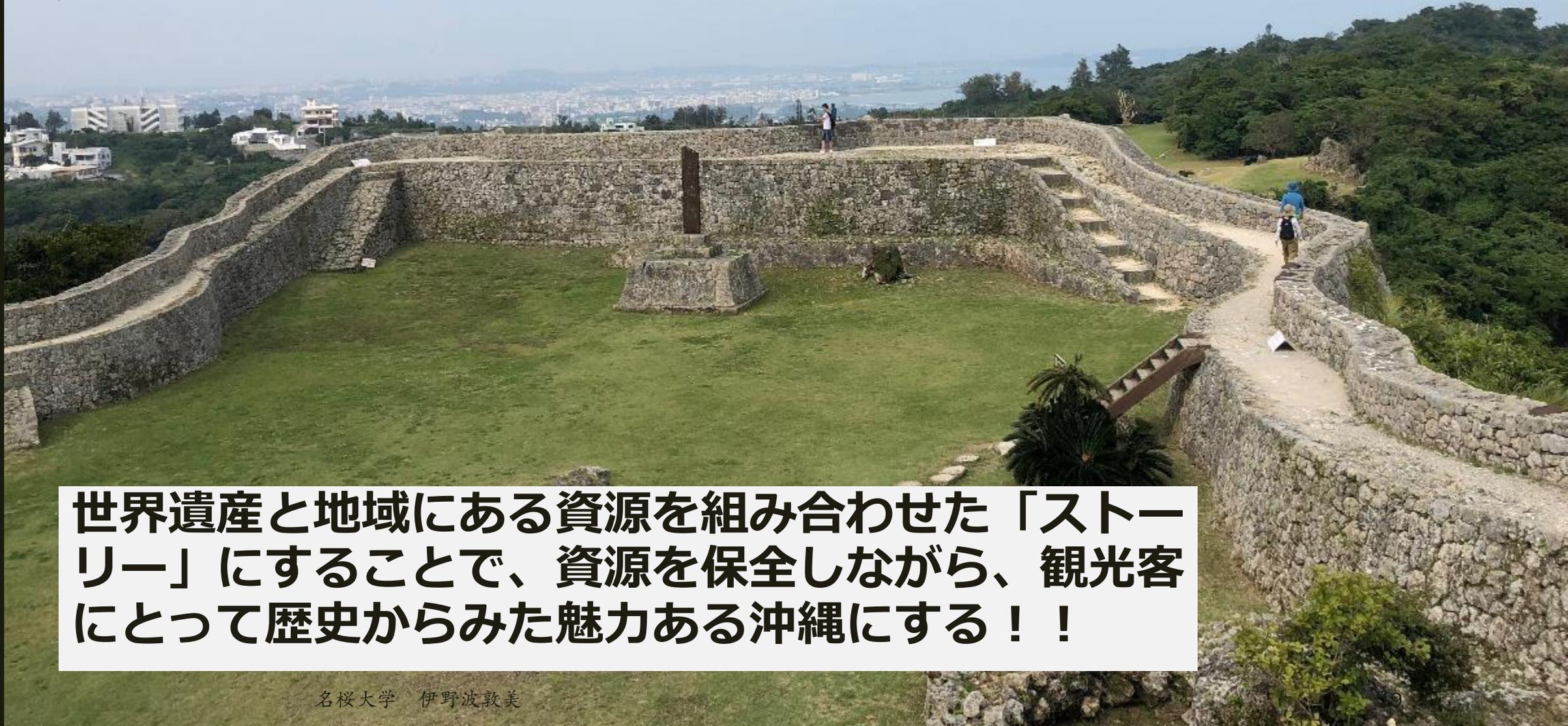
(例) リムジンバス活用

公共バスの活用

タクシーの活用



将来性・持続性



世界遺産と地域にある資源を組み合わせた「ストーリー」にすることで、資源を保全しながら、観光客にとって歴史からみた魅力ある沖縄にする！！

参考文献

- 佐藤俊雄（2009）『現代観光事業論』同友館
- 日本観光振興協会（2018）『観光の実態と志向』
- 沖縄県（2018）『平成29年度外国人観光客実態調査』
- 沖縄県（2018）『観光統計実態調査・観光客満足度調査』
- 文化庁「日本遺産 ポータルサイト」<https://japan-heritage.bunka.go.jp/ja/> [2019年5月29日閲覧]
- 日本旅行業協会『宿泊観光旅行の旅先での行動トップ10』<https://www.jatana.net.or.jp/data/stats/2018/02.html> [2019年5月29日閲覧]
- NHK解説委員室『日本遺産 どう活用』<http://www.nhk.or.jp/kaisetsu-blog/700/247921.html> [2019年5月29日 閲覧]
- 沖縄タイムス（2019年5月20日）『「琉球料理、泡盛、芸能」 日本遺産に認定 琉球のおもてなしをPR』<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/421893> [2019年5月29日 閲覧]
- オリオンツアー https://www.orion-tour.co.jp/air/fair/special/heritage_jp/ryukyu.html [2019年6月5日 閲覧]
- 今帰仁グスクホーム http://nakijingusuku.com/hanta/photo/IMG_1577-420.jpg [2019年6月5日 閲覧]
- 中城村ホーム <https://www.vill-nakagusuku-local-culture.com/> [2019年6月5日 閲覧]
- やんばる旅ナビ https://www.ytabi.jp/spot/detail.jsp?id__=150 [2019年6月5日 閲覧]
- 内閣府「琉球歴史ロマン街道『宿道』」<http://www.dc.ogb.go.jp/road/ir/fukei/110929shujymitip-anfu.pdf> [2019年6月5日 閲覧]
- 鳥取県ウェブサイト <https://www.pref.tottori.lg.jp/246066.htm> [2019年6月5日 閲覧]
- 観光いばらき <https://www.ibarakiguide.jp/db-kanko/kodokan.html> [2019年6月5日 閲覧]

謝辞

ご清聴ありがとうございました。

