



Blooming Island Okinawa

ふあ ふうえ
～“花”で彩る南又島～

琉球大学
観光産業科学部

中村萌子

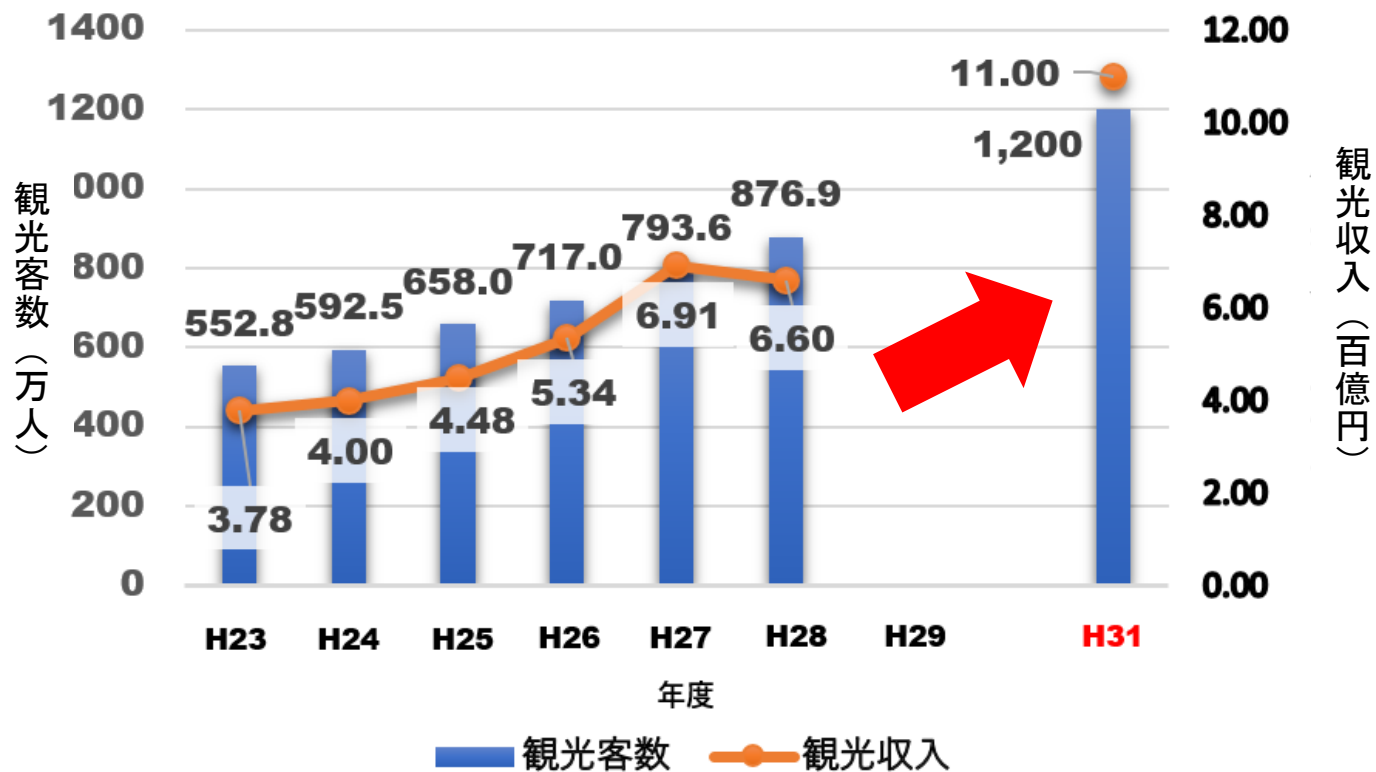
成長する沖縄観光



アイディアの背景①



図1



※平成28年度は6月時点の値

出所:第1部 沖縄観光の現状と課題-内閣府 沖縄総合事務局および、観光収入・経済波及効果 をもとに作成

平成31年度目標

観光客数

1,200万人

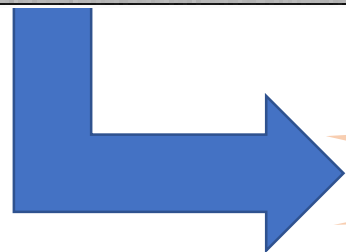
観光収入

1兆1,000億円

“質への転換”とは？

【図2】 沖縄観光の状況推移及び観光戦略の基本的な方向等

目標項目	H27	H28	H29	H30	H31
沖縄観光の状況	沖縄観光の転換期(平準化、滞在延伸、消費増等)				
観光戦略の基本的な方向	沖縄観光の <u>質の転換を実現する施策</u> の集中実施(受入体制重視への政策シフト)				
観光客数(万人)	745	800	814	828	840
観光収入(億円)	5,346	5,895	6,416	6,979	7,577
一人当消費額(千円)	72	74	79	84	90



“質への転換”とは？



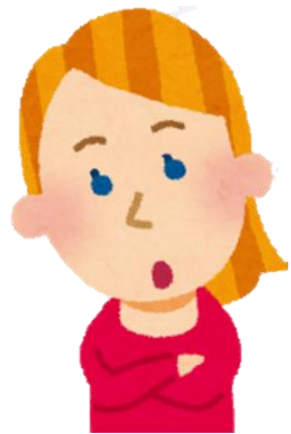
アイディアの背景②



(続) “質への転換” とは！



アイディアの背景③



現状の沖縄の道路景観は、
果たして観光地らしいのか？

沖縄県



ハワイ



Blooming Island Okinawa ~ “花” で彩る南又島 ~

★整備箇所を設定
(那覇空港～旭橋交差点間)

沖縄観光の
玄関口だね！

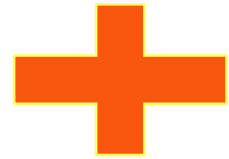
“花” いっぱいの 2km！

アイディアの内容①



(続) Blooming Island Okinawa ~ “花” で彩る南又島 ~

地域住民 が育てた花



植栽業者 による配置



Win-Win
な関係を構築!



コンジョイント分析とは？



実現可能性①



ホテルは？
アクティビティは？
移動は？
景色は？



これが見たかった！！



様々な要素を含む観光地



何を重視して観光地を選ぶ？

(続) コンジョイント分析とは？

観光客はどれだけ
整備された道路（景観）
を重視しているか？

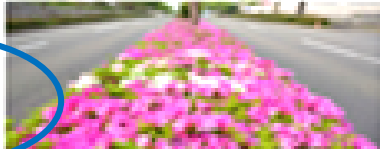
実現可能性②



大学生が対象

因子（要因）

図3

観光地1		アクティビティの有無	有り
宿泊施設の種類の多さ	普通	現地へのアクセス	容易
現地特有の食事の豊富さ	普通	絶景スポットの多さ	多い
ショッピング施設の豊富さ	少ない	道路整備	整備されている
観光施設の多さ	少ない		
行きたい ○ やや行きたい ○ どちらでもない ○ あまり行きたくない ○ 行きたくない ○			

評価

水準

(続) コンジョイント分析とは？



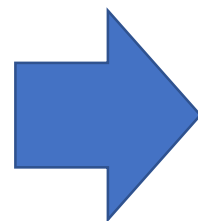
実現可能性③



アンケート結果



統計分析



重視度 (ウェイト)
を数値化 (係数)

★は現状の観光地沖縄の特徴

図4

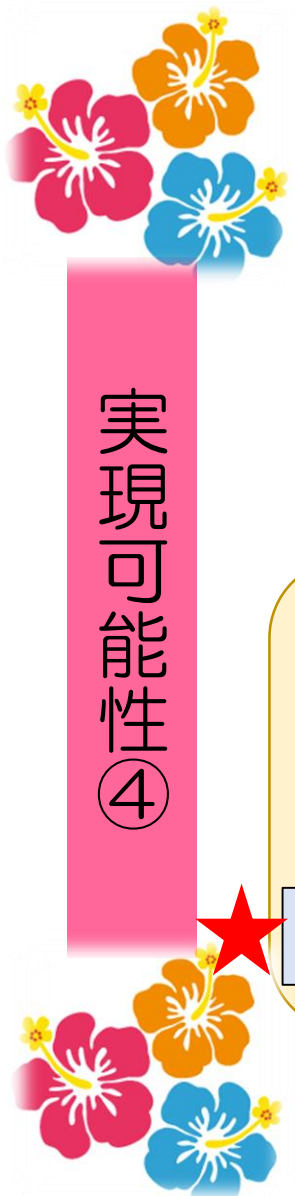
			係数	
切片★			1.69	
1	宿泊施設の種類 の多さ	多★	0.23	←
2		普	0.18	
3		少	0.00	
4	現地特有の食事の 豊富さ	豊★	0.47	←
5		普	0.18	
6		少	0.00	
7	ショッピング施設の 豊富さ	豊	0.39	
8		普★	0.13	
9		少	0.00	
10	観光施設の多さ	多	0.36	
11		普	0.36	
12		少★	0.00	
13	アクティビティの有無	有★	0.33	
14		無	0.00	
15	現地へのアクセス	易	0.56	←
16		普★	0.55	
17		難	0.00	
18	絶景スポットの多さ	多	0.50	
19		普★	0.23	
20		少	0.00	
21	道路整備	有	0.32	←
22		無★	0.00	

アクセスの
しやすさが大事
なんだね！



道路整備は
宿泊施設の多様性より
重視されているよ！

景観整備のインパクト！～ 選択率編～



実現可能性④

$$1.69+0.23+0.47$$

$$+0.13+0+0.33$$

$$+0.55+0.23+0$$

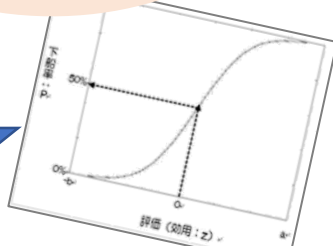


現状

3.63

道路整備後

3.95



観光地（沖縄）
が選ばれる確率

現状

Up!

道路整備後

2.80%



3.86%

$$\frac{51.84}{1342.18}$$

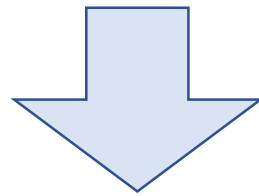
図5

No.	評価	指数値	選択確率	No.	評価	指数値	選択確率
1	3.45	31.42	2.34%	21	3.52	33.78	2.52%
2	3.97	52.83	3.94%	22	2.96	19.21	1.43%
3	2.34	10.41	0.78%	23	3.09	22.08	1.65%
4	3.40	29.92	2.23%	24	3.07	21.49	1.60%
5	3.41	30.19	2.25%	25	4.59	98.16	7.31%
6	3.68	39.53	2.95%	26	3.48	32.37	2.41%
7	4.57	96.97	7.23%	27	3.49	32.94	2.45%
8	3.28	26.50	1.97%	28	3.44	31.11	2.32%
9	3.08	21.68	1.62%	29	2.28	9.74	0.73%
10	3.73	41.78	3.11%	30	3.66	38.87	2.90%
11	3.02	20.40	1.52%	31	3.33	27.95	2.08%
12	3.56	35.06	2.61%	32	3.34	28.15	2.10%
13	4.86	128.62	9.58%	33	3.33	28.00	2.09%
14	3.74	42.19	3.14%	34	3.39	29.59	2.20%
15	2.92	18.58	1.38%	35	3.18	24.15	1.80%
16	3.40	29.82	2.22%	36	3.49	32.63	2.43%
17	2.92	18.51	1.38%	現状	3.63	37.63	2.80%
18	3.26	25.96	1.93%	道路整備有	3.95	51.84	3.86%
19	3.20	24.57	1.83%	合計	129.83	1342.18	100%
20	2.87	17.55	1.31%				

景観整備のインパクト！～ 経済効果編 ～

H27年度	
観光客数	793万人
観光収入	6,917億円
経済効果	1兆143億円

こんなに
損してたんだけ！



× 1.06 %

沖縄観光への影響は…？



道路整備後

観光客数	8万4,164人 Up!
観光収入	73億円 Up!
経済効果	107億円 Up!

実現可能性⑤

景観整備のコスト ～ 類似事例は？ ～

「新潟県 神納東地域」

集落内の歩道
(200m)
をプランター
で彩る



活動費用

H27年度 6万4,000円

(苗代, 培養土, プランターなど)

実現可能性⑥

本案に適用すると,

$$2 \text{ km} \times 6万4,000 / 0.2 \text{ km} = 64万円$$

景観整備のコスト ～ 県内の事例は？ ～

沖縄県の道路整備費用

(沖縄フラワークリエーション + 除草費 (近畿の例))

994万円/km

那覇空港～旭橋交差点

2km

994万円/km × 2km

= 1,988万円

地域住民の
協力で!



圧倒的な**低コスト**で実現可能!

実現可能性⑦



芝桜まつり ～ 花に魅せられた人々 ～



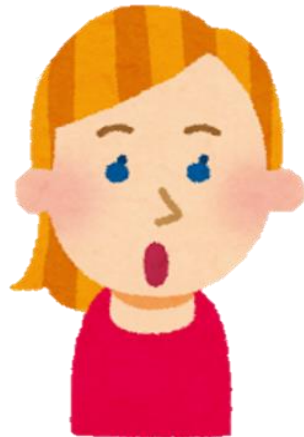
将来性
・
継続性
①

芝桜の丘 埼玉県秩父市

2015年

GW期間 (4/25～5/6)

入場客数 48万7,804人



花ってこんなに
人気なんだあ！



県の助成金制度

例: 道路植栽樹木等
の管理延長

600メートル以上

道路植栽樹木等
の管理延長

300平方メートル以上

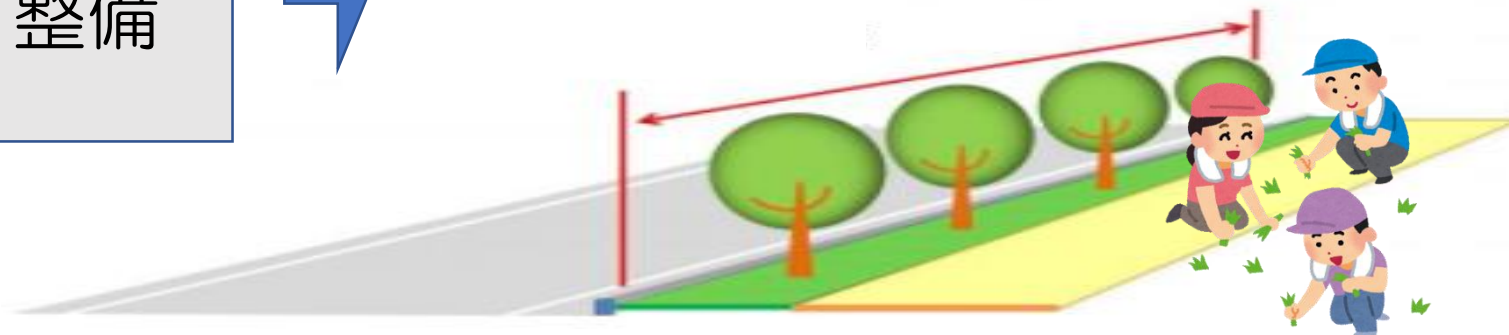
金額（年額）

50,000円

活動対象

- 樹木の剪定
- 植樹の管理・整備

今ひとつ普及せず…



将来性・継続性②

全県に拡大しても！

国道58号線（起点の旭橋～ 国体道路 21.0Km）



国道330号線総延長 26.3Km



国道329号線総延長 92.2Km



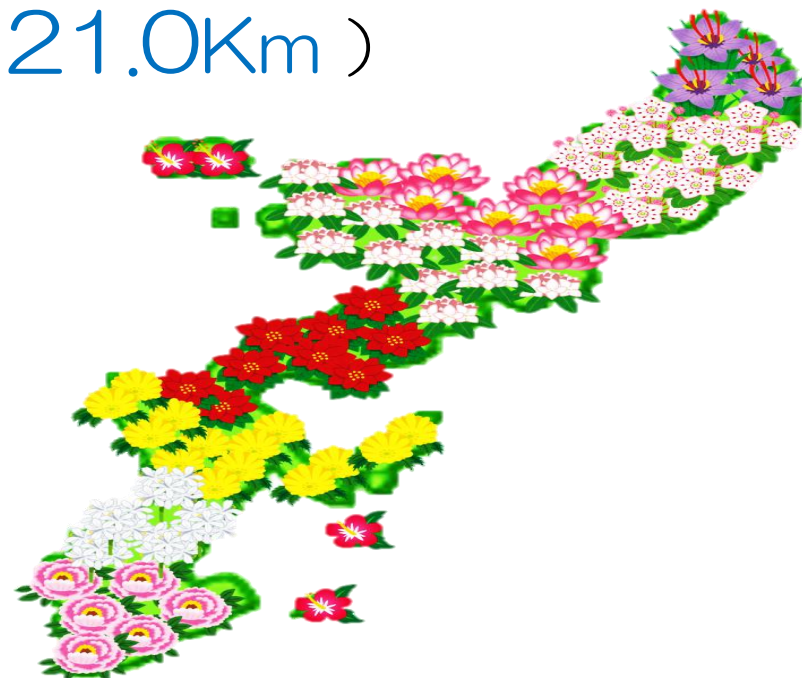
①沖縄県ボランティア活動 助成金額

$$139.5\text{km} \times 5\text{万円}/0.6\text{km} = 1,163\text{万円}$$

②沖縄県の道路整備費用

（沖縄フラワークリエーション事業 + 除草費（近畿の例））

$$139.5\text{km} \times 994\text{万円}/1.0\text{km} = 13\text{億}8,000\text{万円}$$



オール“ウェルカムんちゅ”への途！

公共事業 → 地域活動



ウェルカムんちゅ精神の拡大

将来性・継続性④

“観光沖縄”
を支える機会
を増やす



観光に対する
“県民意識”
の向上



“質への転換”



①沖縄県（2017）「沖縄観光推進ロードマップ【改訂版】（平成29年度3月策定）」
file:///C:/Users/masa0_000/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/IE/U4ORIOGQ/roadmap_h2903.pdf（2017/6/9）

②沖縄県（2017）「道路ボランティアの募集について【ボランティア支援制度】」
<http://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/dorokan/hoshu/volunteer/h26volenteer.html>
（2017/6/9）

③沖縄県（2014）「都市港湾班 都市計画（街路・公園）」
http://www.pref.okinawa.jp/site/doboku/doboku-hoku/group_toshikouwan_tosikeikaku.html（2017/6/9）

④沖縄県（2016）「主な取組み検証表 沖縄フラワークリエーション事業」
file:///C:/Users/masa0_000/AppData/Local/Microsoft/Windows/INetCache/IE/19WU35KQ/.pdf（2017/6/9）

⑤新潟県（2016）「新潟県村上市公式ホームページ」
<http://www.city.murakami.lg.jp/site/kannouhigashi/kannouhigashi-kyogikai-28chiiki.html>
etc…





最後に…

沖縄観光の未来について考えるにあたり
改めて沖縄観光の現状や課題について掘り下げ、
解決のためにどうアプローチしていくべきかを真剣に
考える事が出来る良い機会となりました。



ご清聴誠にありがとうございました。